

# Duurzaam onderweg. Zo doen we dat.

We bezorgen bijzondere momenten. Al 225 jaar. Dat doen we zo duurzaam mogelijk. Want wij voelen ons verantwoordelijk om ons in te zetten voor een duurzame samenleving. We zijn best een beetje trots dat we in 2023 zijn uitgeroepen tot een van de meest duurzame bedrijven. Een greep uit onze initiatieven.

## Leefbaarheid in de buurt

Post en brievenbuspakjes bezorgen we bijna altijd 100% uitstootvrij.



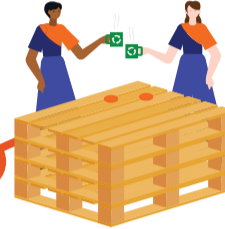
Met steeds meer pakketautomaten rijden we minder heen en weer en bezorgen we meer pakketjes in 1 keer.

In steeds meer binnensteden bezorgen we met licht elektrisch vervoer (LEVV).



## Een circulaire economie

We gaan voor herbruikbaar: van koffiebeker tot pallet en verpakkingen.



Samen met partners ontwikkelen we circulaire oplossingen.



We combineren slim: als we bezorgen, halen we kleding, elektronica en repairs op.



### Wist je dat

in Den Haag en Woerden een pakketautomaat staat met een tuintje op het dak voor bijen en vlinders die dreigen uit te sterven?



### Wist je dat

we dagelijks rijden met meer dan 2000 elektrische voertuigen en we de fiets nemen waar het kan?

### Wist je dat

we samen met partners herbruikbare verpakkingen ontwikkelen?



### Wist je dat

we in onze sorteercentra 100% wind- en zonne-energie gebruiken?

### Wist je dat

we samen met Dobbie en Leger des Heils Reshare 800 kledingdonatiepunten hebben?



120 gram CO<sub>2</sub>-uitstoot per gereden km (7% minder t.o.v. 2022)



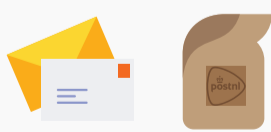
In Nederland en België

255 gram CO<sub>2</sub>-uitstoot per pakket (9% minder t.o.v. 2022)



In Nederland en België

8 gram CO<sub>2</sub>-uitstoot per brief/brievenbuspakje (8% minder t.o.v. 2022)



In Nederland

## Duurzaam onderweg

Duurzaam bezorgen zonder impact op het klimaat. Daar gaan we voor. Door te rijden met elektrisch vervoer of op de fiets. En daar waar mogelijk is, kiezen we voor duurzamere brandstoffen zoals biogas en HVO100 met minder CO<sub>2</sub> uitstoot. Zo doen we er alles aan om jouw post en pakketten nationaal en internationaal met zo min mogelijk CO<sub>2</sub> uitstoot te bezorgen.

